# POLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE RENNES



**Présentation projet** 























## **Enjeu capacitaire (le cœur ferroviaire)**

- Adaptation des accès et des surfaces à la croissance des flux.
- Doublement des espaces de circulation et des accès verticaux entre la dalle voyageurs et les quais, spécialisation d'une zone départ et d'une zone arrivée.
- Réorganisation des services & commerces sur la dalle. Mise en accessibilité des quais SNCF Réseaux avec ascenseurs dans le souterrain et création de rampes.

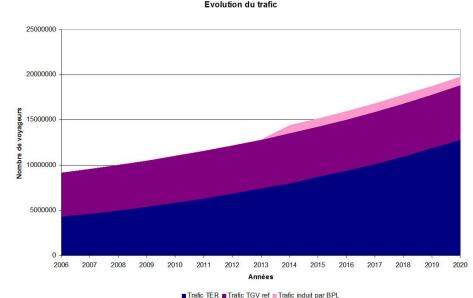
#### **QUELQUES CHIFFRES CLEFS:**

- 10 Millions de voy./an (TER+TGV et corresp.). 20 Millions en 2020 et 30 Millions en 2040
- TER x3 sur Rennes et 1 Million de voyageurs supplémentaires attendus avec la LGV BPL
- 45 000 flux vov. journaliers aujourd'hui ; 71 000 auf une an 2020 at 120 000 taux madas

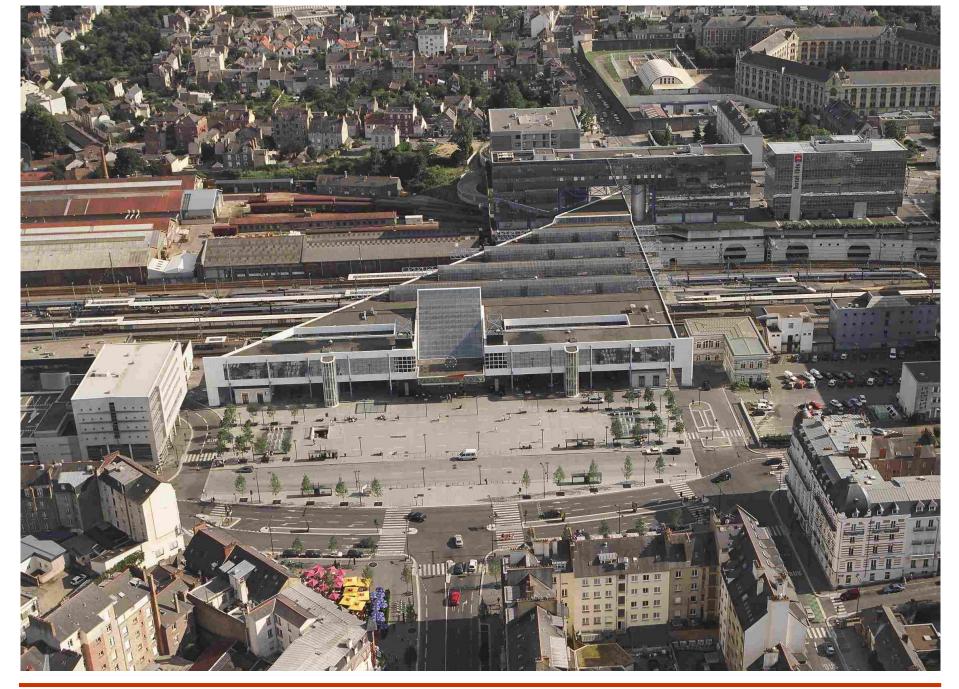
#### Perspective d'évolution de trafic à l'horizon 2020 :

- +116% d'augmentation
- 19,8 millions de voyageurs annuel
  - 6,8 millions de voyageurs TGV (34%)
  - 13 millions de voyageurs TER (66%)
- 71 000 voyageurs par jour (source EFFIA MTI)

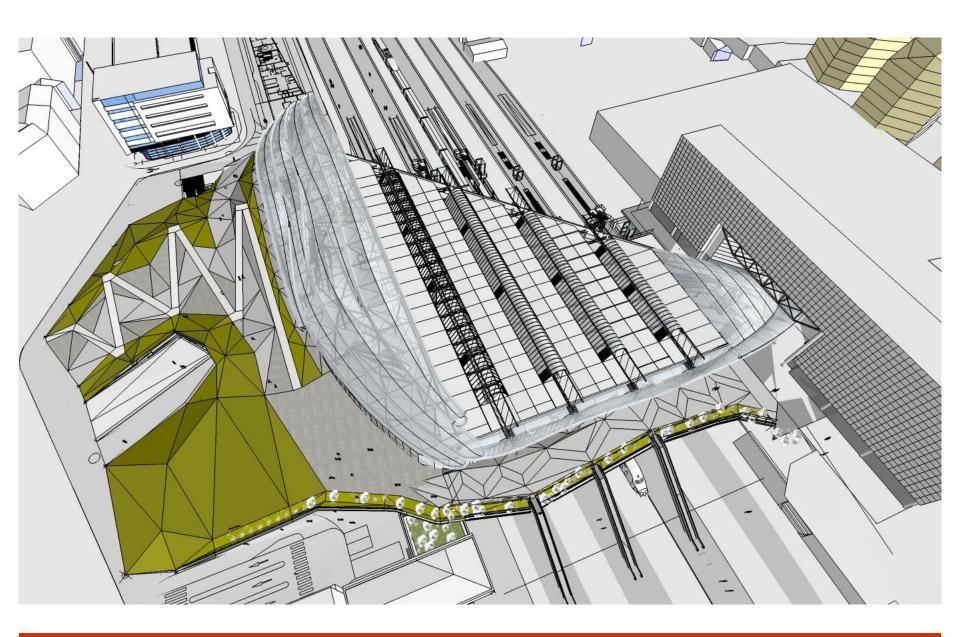
•Près de 20 000 personnes à l'heure de pointe le vendredi après-midi



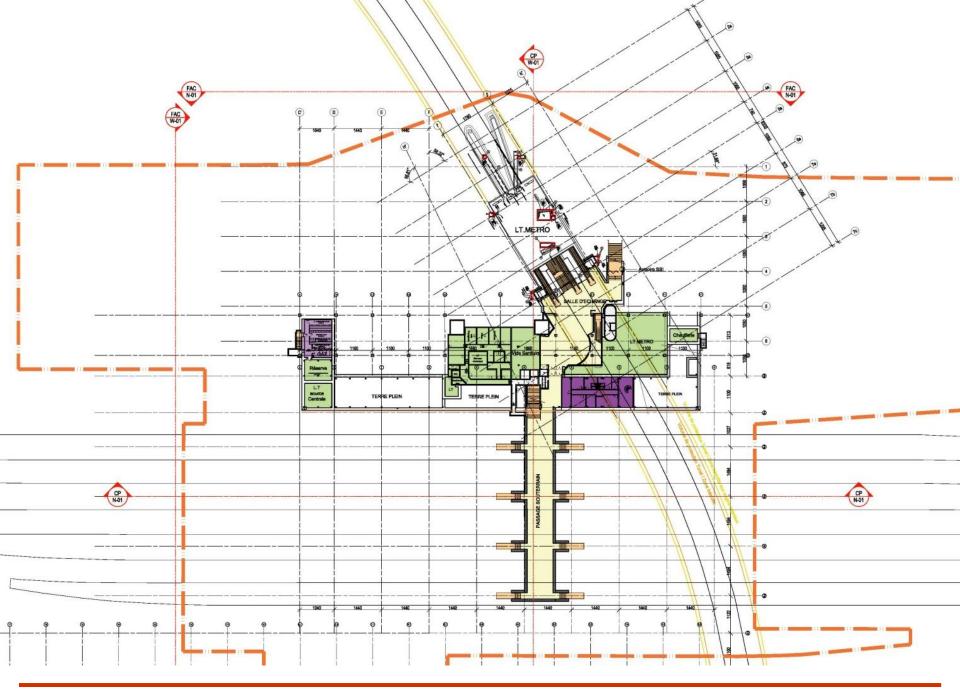


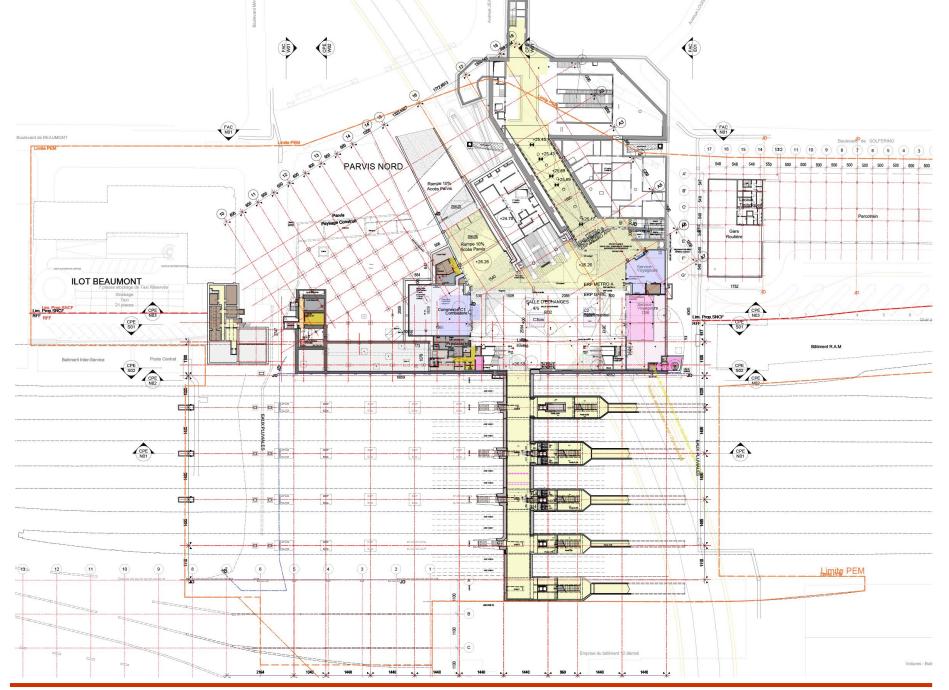


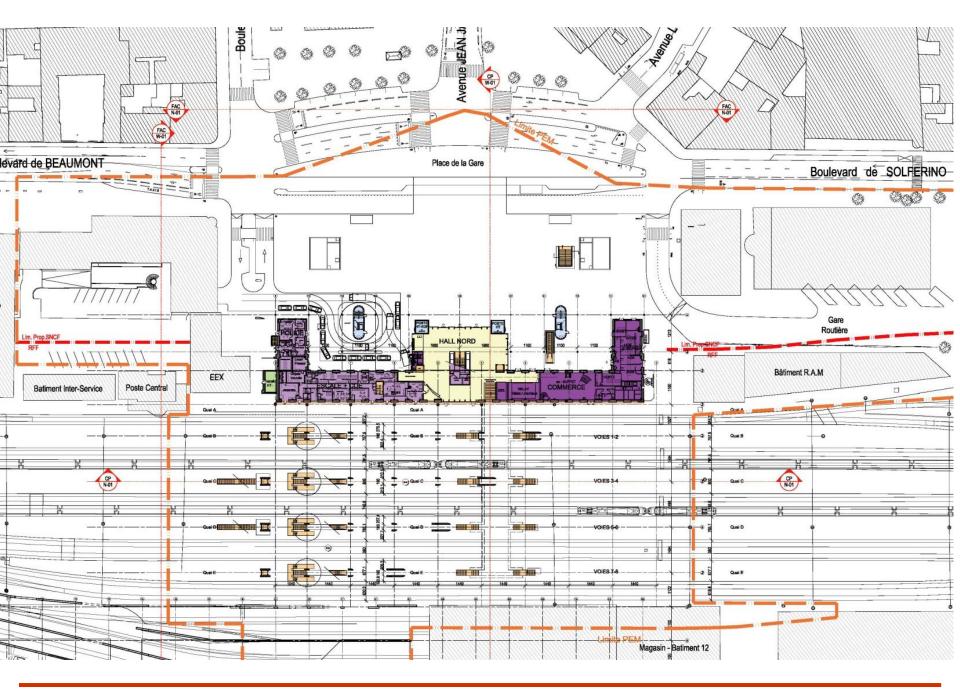




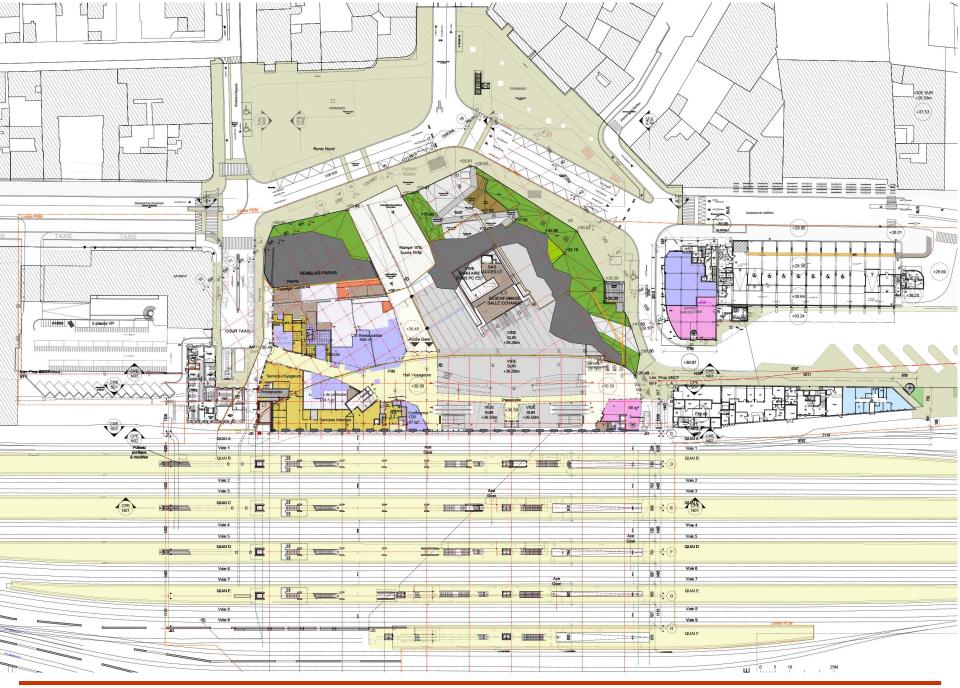


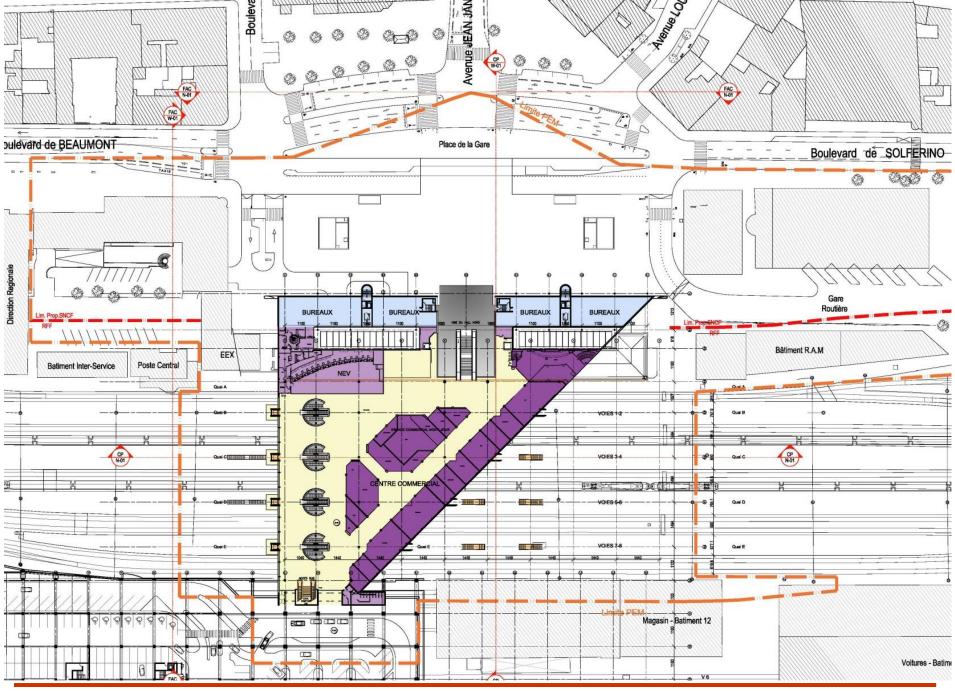
















# Enjeu urbain

• La gare au cœur du projet urbain EuroRennes:

Au sein du projet urbain EuroRennes, aménagement d'un paysage construit intégrant une nouvelle liaison urbaine Nord-Sud, une nouvelle entrée sud de la gare au niveau dalle voyageurs et parvis, pour renforcer la lisibilité de l'entrée de gare en cohérence avec les futurs aménagements urbains.



























































### **Enjeu d'intermodalité:**

- Création d'un espace intermodal au niveau souterrain et ligne a et future ligne b du métro.
  - Un espace multimodal développé au niveau du parvis nord et au niveau de la salle des billets du métro
  - Un espace direct pour les piétons par une rampe depuis le parvis nord de la gare
  - Une liaison directe avec le train, le métro, le bus et les cars interurbain en gare routière
- Rapprochement des quais de la gare routière côté BV et intégration de l'espace de vente à la gare dans un espace de vente tous titres (Espace KORRIGO),
- Amélioration du stockage des taxis et renforcement de l'offre vélos.









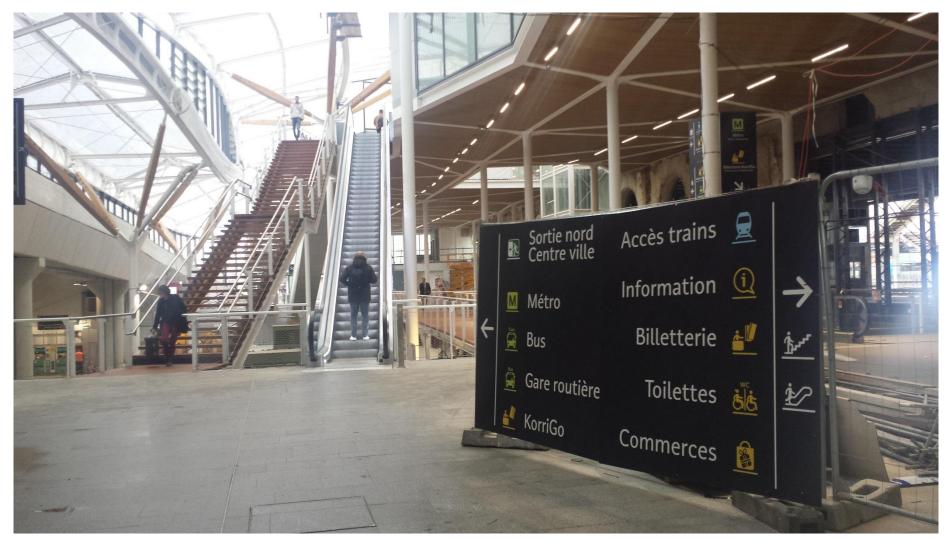














# La couverture en ETFE : La nouvelle identité de la gare

